



भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA
रेलमंत्रालय / MINISTRY OF RAILWAYS
आधुनिक रेल डिब्बा कारखाना, रायबरेली
MODERN COACH FACTORY, RAEBARELI



प्रेस विज्ञप्ति

दिनांक 04.04.2024

आरेडिका द्वारा निर्मित प्रथम मेमू रैक राष्ट्र को समर्पित

आधुनिक रेल डिब्बा कारखाना ने अपने उत्पादन में अभूतपूर्व वृद्धि कर एक नये चरण में प्रवेश किया। आरेडिका द्वारा निर्मित प्रथम 3-फेज मेनलाइन इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट (मेमू) को महाप्रबंधक आरेडिका श्री प्रशांत कुमार मिश्रा ने 30 मार्च को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया।

इसे आरेडिका रायबरेली से उत्तर पूर्वी रेलवे के लिए भेजा गया। यह आरेडिका के कोच उत्पादन में एक ऐतिहासिक दिन है।

मुख्यतः मेमू ट्रेन छोटी और मध्यम दूरी के मार्गों पर सेवा प्रदान करती है। इससे एक शहर से दूसरे शहर के बीच यात्रा करने वाले यात्रियों को काफी सुविधा होगी तथा उच्च यातायात वाले मार्गों पर भीड़ कम करके यात्रा के समय को कम करने में मदद मिलेगी। आज के व्यस्तम दौर में तथा एकाएक यात्रा करने के लिए मेमू ट्रेन बहुत सुविधाजनक होती है। इसमें यात्रियों को पूर्व से टिकट बुक न करके यात्रा के समय ही टिकट उपलब्ध हो जाती है। मेमू ट्रेनें अन्य ट्रेनों की तुलना में त्वरित गति से अधिकतम गति प्राप्त कर सकती हैं और अधिक तेजी से धीमी हो सकती हैं।

3-फेज मेमू में अत्याधुनिक मल्टीफंक्शन व्हीकल बस (एमवीबी) आधारित ट्रेन कंट्रोल मैनेजमेंट सिस्टम (टीसीएमएस) जो उन्नत नियंत्रण सुविधाएँ प्रदान करता है, को मेसर्स बीएचईएल द्वारा स्वदेशी तकनीक से विकसित किया गया है, इससे 'मेक इन इंडिया' अभियान को और बल मिलेगा। 'आत्मनिर्भर भारत' के सपने को पूरा करने के लिए एमसीएफ अग्रशील है।

यात्रियों के आराम और सुरक्षा पर ध्यान देने के साथ, यह 3-फेज मेमू ट्रेन को 110 किमी प्रति घंटे की अधिकतम सेवा गति के लिए डिजाइन की गई है जो उच्च त्वरण से अधिकतम गति प्राप्त करने की क्षमता है।

मेमू ट्रेन के प्रत्येक कोच को नवीनतम जीपीएस-आधारित यात्री सूचना प्रणाली से युक्त है जो अपने मार्ग में पड़ने वाले रेलवे स्टेशनों के बारे में यात्रियों को जानकारी प्रदान करती रहेगी। प्रत्येक कोच में ऊर्जा दक्ष एलईडी लाइटें लगाई गई हैं साथ ही साथ 50 प्रति मिनट अपातकालीन रोशनी की व्यवस्था भी की गयी है।

मेमू ट्रेन की आसान निगरानी और नियंत्रण के लिए टच स्क्रीन-आधारित ड्राइवर डिस्टले यूनिट भी स्थापित की गई है। एर्गोनॉमिक रूप से डिजाइन किए गए ड्राइवर डेस्क के साथ एक वातानुकूलित ड्राइविंग कैब ड्राइवर को आरामदायक ड्राइविंग वातावरण प्रदान करती है।

इन कोचों में तेजी से ब्रेक लगाने के लिए सेमी परमानेंट शाखू कपलर और इलेक्ट्रो-न्यूमेटिक एयर ब्रेक सिस्टम भी प्रयुक्त किया गया है।

महाप्रबंधक आरेडिका श्री प्रशांत कुमार मिश्रा ने इस उपलब्धि का सम्पूर्ण श्रेय आरेडिका के समर्पण और कड़ी मेहनत को दिया है जो सभी विभागों के विशेष रूप से उत्पादन और भंडार विभाग के समन्वय से संभव हो सका है साथ ही बताया कि आरेडिका द्वारा वित्तीय वर्ष 2024 -25 में मेमू के 7 रैकों का श्रृंखलाबद्ध उत्पादन किया जायेगा।

(आर.एन.तिवारी) 04/04/2024
मुख्य जन संपर्क अधिकारी